



Общество с ограниченной ответственностью «Газпром нефтехим Салават»
(ООО «Газпром нефтехим Салават»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 21 » 04 20 22 г.

№ 1032

О введении в действие инструкции ИПБ В002.0003-2022

В связи с введением в действие СТО 18.14-2022 «Нормативная документация по производственной безопасности»

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Утвердить инструкцию ИПБ В002.0003-2022 «Инструкция по безопасной организации работ повышенной опасности на железнодорожных путях и вблизи их на территории Общества» (далее – инструкция ИПБ В002.0003-2022) и ввести в действие с 01.05.2022 (приложение).

2. Руководителей подразделений:

2.1. Принять к руководству инструкцию ИПБ В002.0003-2022.

2.2. Ознакомить с настоящим распоряжением руководителей, специалистов и работников рабочих профессий по принадлежности под личную подпись.

Срок: 29.04.2022.

2.3. Ознакомить с инструкцией ИПБ В002.0003-2022 руководителей, специалистов и работников рабочих профессий по принадлежности в листе ознакомления к инструкции ИПБ В002.0003-2022.

Срок: 29.04.2022.

2.4. Проводить ознакомление вновь принятых работников под личную подпись с настоящим распоряжением и инструкцией ИПБ В002.0003-2022 по принадлежности.

2.5. Провести работникам рабочих профессий внеплановый инструктаж по инструкции ИПБ В002.0003-2022 по принадлежности.

Срок: 29.04.2022.

2.7. Внести инструкцию ИПБ В002.0003-2022 в перечень нормативной документации по подразделению.

3. Начальника УЭПБиОТ В.А. Кузнецова обеспечить подразделения копиями инструкции ИПБ В002.0003-2022.

4. С даты введения в действие инструкции ИПБ В002.0003-2022 считать утратившим силу распоряжение от 08.02.2019 №153 «О введении в действие инструкции ИОТ Q001.0003-2019».

5. Контроль исполнения данного распоряжения возложить на начальника УЭПБиОТ В.А. Кузнецова.

**Заместитель генерального директора
по промышленной, экологической
безопасности и охране труда**



И.В. Таратунин

И.Н. Кабирова, 65-04

Разослать: ГХЗ, НПЗ, завод «Мономер», УГЭ, УГМех., УГМетр., ПУ, ЛАУ, УИТиС, УГТ, УЭПБиОТ, УМТО, АХУ, ЕСК, проект «ЛНПО», СКЗ, УКС, УПЦ УРП

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
распоряжением от 21.04.2022 № 1032

Общество с ограниченной ответственностью «Газпром нефтехим Салават»

ООО «Газпром нефтехим Салават»

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ
И ВБЛИЗИ ИХ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВА**

Дата вступления в действие: май, 2022

ИПБ В002.0003-2022
Введена взамен ИОТ Q001.0003-2019

Содержание

1. Область применения	2
2. Общие требования.....	3
3. Порядок производства работ повышенной опасности подразделениями Общества, сторонними организациями, переходящих в охранную зону ж/д путей.....	4
4. Порядок производства работ повышенной опасности подразделениями ООО «ППЖТ» на ж/д путях и в охранной зоне ж/д путей	6
5. Согласование нового строительства, реконструкции, технического перевооружения объектов в охранной зоне ж/д путей.....	8
6. Общие требования при проведения работ повышенной опасности в охранной зоне ж/д путей.....	8
7. Действия в аварийных ситуациях.....	9
8. Ответственность	9
Приложение 1. Термины, определения и сокращения	10
СЦБ - сигнализация, централизация и блокировка.....	11
Лист учета изменений к ИПБ В002.0003-2022	
Лист изменений/дополнений, внесенных в ИПБ В002.0003-2022	
Лист ознакомления с Инструкцией ИПБ В002.0003-2022	

1. Область применения

1.1 Настоящая инструкция устанавливает порядок взаимодействия при выполнении работ повышенной опасности (ремонтные, огневые, земляные, на высоте, строительные-монтажные) на железнодорожных путях и вблизи их на территории ООО «Газпром нефтехим Салават (далее – Общество)» подразделениями Общества и подразделениями ООО «Предприятие промышленного железнодорожного транспорта (далее – ООО «ППЖТ»)» и привлекаемыми ими подрядными организациями, также сторонними организациями (ООО «ПромВодоКанал» и др. – далее – сторонняя организация).

1.2 Требования настоящей инструкции обязательны для исполнения всеми работниками Общества, ООО «ППЖТ», подрядных и сторонних организаций.

1.3 Требования настоящей инструкции не отменяют необходимости соблюдения требований действующих нормативных актов Российской Федерации, в том числе при работах вблизи железнодорожных путей в строительстве, при электромонтажных работах, включая работы на воздушных линиях и сооружениях электропередачи, связи, теле- и радиотелекоммуникации.

1.4. При работе с внутренними нормативными документами необходимо использовать актуальные инструкции по охране труда в соответствии с Перечнем производственных инструкций, обязательных для работников Общества и Перечнем производственных инструкций и других документов, обязательных для работников подрядных организаций, выполняющих работы на территории ООО «Газпром нефтехим Салават».

1.5. Все железнодорожные пути на территории Общества¹ относятся к железнодорожным путям необщего пользования, за исключением железнодорожного пути № 11 до границ железнодорожных путей сливно-наливных эстакад №№ 2,3,4,6,7, которые расположены на территории площадки «В» товарно-сырьевого цеха Нефтеперерабатывающего завода, принадлежащего станции «Аллагуват» ОАО «Российские железные дороги».

2. Общие требования

2.1. Железнодорожные пути Общества (далее – ж/д пути) и зона вблизи и над ж/д путями, а именно: по горизонтали - 5 метров от оси действующего ж/д пути в обе стороны, по вертикали - над ж/д путями, являются охранной зоной ж/д путей и зоной ответственности ООО «ППЖТ» (далее – охранный зона ж/д путей).

2.2. Работы повышенной опасности в условиях эксплуатации железных дорог должны производиться с соблюдением условий, обеспечивающих безопасность движения поездов и полную безопасность работающих у железнодорожного пути людей.

2.3. Рисками при проведении работ повышенной опасности в охранной зоне ж/д путей являются:

- травмирование работающих;
- нарушение целостности зданий, сооружений, коммуникаций подразделений Общества;
- нарушение исправности ж/д путей;
- возникновение аварийной ситуации.

2.4. С целью предупреждения случаев травмирования работающих, а также обеспечения безопасности движения подвижного состава ООО «ППЖТ» при организации работ повышенной опасности в охранной зоне ж/д путей, и с учетом возможного расположения в охранной зоне ж/д путей строений, оборудования и коммуникаций подразделений Общества, необходимо проведение следующих мероприятий:

- оформление документации, являющейся основанием для проведения работ повышенной опасности, в охранной зоне ж/д путей и вблизи её, также соблюдение мер безопасности при их проведении;

¹ Переданы в аренду ООО «ППЖТ».

– обеспечение четкой взаимосвязи при организации и проведении работ повышенной опасности между подразделениями ООО «ППЖТ» и Общества, сторонними и подрядными организациями;

– содержание железнодорожных путей необщего пользования в исправном техническом и безопасном для движения состоянии;

– установка соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, необходимой информации;

– обозначение и ограждение мест проведения работ повышенной опасности, в том числе при реконструкции и строительстве;

– соблюдение требований, установленных настоящей инструкцией.

2.5. В случае необходимости перекрытия автомобильных дорог при выполнении работ на ж/д путях руководствоваться требованиями действующей Инструкции по общим вопросам производственной безопасности.

3. Порядок производства работ повышенной опасности подразделениями Общества, сторонними организациями, переходящих в охранную зону ж/д путей

3.1. Порядок оформления документации:

3.1.1. Руководитель подразделения Общества (технический директор завода, начальник управления), сторонней организации, инициирующего проведение работ, до начала работ (не менее чем за 3 рабочих дня) направляет письмо² со схемой места производства работ с привязкой к местности (телефонограмму в электронном виде со схемой места производства работ с привязкой к местности, переданную через диспетчера ПДО ПУ или подразделения Общества, секретарю директора ООО «ППЖТ»³, в аварийных ситуациях – начальнику смены ООО «ППЖТ») в адрес технического директора ООО «ППЖТ» о предоставлении возможности производства работ повышенной опасности на конкретном участке, с указанием организации, даты, времени проведения работ.

3.1.2. Технический директор ООО «ППЖТ», при получении письма (телефонограммы), согласовывает возможность проведения работ повышенной опасности на указанном участке ж/д путей, о чем письмом (телефонограммой) извещает руководителя подразделения, направившего данное письмо в течение двух рабочих дней, в аварийных ситуациях - незамедлительно. В случае невозможности проведения работ в указанный период в письме указывается причина отказа и возможное время проведения работ.

3.1.3. При необходимости расположения оборудования, вспомогательных инструментов и т.д. во время производства работ на ж/д путях начальник

² Для подразделений Общества в соответствии с действующим стандартом «Документационное обеспечение управления».

³ Распространяется на подразделения Общества, инициирующие проведение работ.

станции ООО «ППЖТ», на участке которого планируется проведение работ, оформляет акт-допуск с руководителем подразделения Общества или сторонней организации, который, в свою очередь, в случае привлечения подрядной организации для производства работ повышенной опасности, оформляет акт-допуск с подрядной организацией.

Порядок оформления акта-допуска изложен в действующей Инструкции по безопасной организации ремонтных, строительного-монтажных и других работ на объектах Общества.

3.1.4. Руководитель подразделения Общества, сторонней организации, иницирующего проведение работ:

- организует выполнение работ повышенной опасности в соответствии с требованиями действующих инструкций по видам работ Общества;

- согласовывает наряды-допуски с начальником станции ООО «ППЖТ» или лицом, его замещающим (далее – начальником станции). Согласование наряда-допуска производится путем простановки начальником станции подписи и даты согласования на лицевой стороне наряда-допуска или по форме наряда-допуска в соответствующей графе;

- ставит в известность начальника станции, на участке которого проводились работы, об их завершении незамедлительно, посредством телефонограммы, указанной в п.3.1.1. настоящей инструкции.

3.2. Порядок допуска к проведению работ:

3.2.1. Начальник станции, при согласовании наряда-допуска:

- проверяет наличие акта-допуска (согласно п.3.1.3.), проекта производства работ (при необходимости)⁴;

- согласовывает «технологическое окно» для производства работ;

- намечает границы безопасного движения поездов и производства работ.

3.2.2. Начальник станции после согласования наряда-допуска, по электронной почте, незамедлительно сообщает диспетчеру соответствующей станции и начальнику смены ООО «ППЖТ» о планируемой работе повышенной опасности с указанием конкретного места проведения работы, времени её начала и окончания, организации.

3.2.3. Диспетчер, по получению сообщения, делает запись о проводимых работах в журнал «Осматра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ» формы ДУ-46 и оповещает локомотивно-составительские бригады по

⁴ Оформляется на основании требований ФНиП «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ», утв. приказом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20.11.2017 № 485 и ИОТ Q001.0008-2018 «Инструкция по безопасной организации ремонтных, строительного-монтажных и других работ на объектах Общества».

регистрируемой радиосвязи⁵ о производстве работ повышенной опасности в охранной зоне ж/д путей и ставит отметку об извещении и время согласно форме журнала.

3.2.4. Начальник смены ООО «ППЖТ» руководствуется полученной информацией для проведения оперативной работы.

4. Порядок производства работ повышенной опасности подразделениями ООО «ППЖТ» на ж/д путях и в охранной зоне ж/д путей

4.1. Порядок оформления документации:

4.1.1. Технический директор ООО «ППЖТ» до начала работ (не менее чем за 3 рабочих дня) направляет письмо со схемой места производства работ с привязкой к местности (телефонограмму в электронном виде со схемой места производства работ с привязкой к местности через секретаря директора ООО «ППЖТ», переданной диспетчеру ПДО ПУ или подразделения Общества⁶) в адрес руководителя подразделения Общества (технического директора, начальника управления), на объекте которого располагается участок ж/д путей⁷, о предстоящем производстве работ повышенной опасности на конкретном участке, с указанием организации, даты, времени проведения работ, объеме, характере и содержании работ.

4.1.2. Технический директор подразделения Общества (начальник управления), при получении письма (телефонограммы), определяет возможность проведения работ повышенной опасности на указанном объекте, обеспечивает подготовку прилегающего оборудования и территории (при необходимости) к проведению работ и извещает письмом (телефонограммой) технического директора ООО «ППЖТ» в течение двух рабочих дней о возможном времени проведения работ.

4.1.3. Руководитель структурного подразделения ООО «ППЖТ», инициирующего проведение работ:

– организует выполнение работ повышенной опасности в соответствии с требованиями действующих инструкций по видам работ ООО «ППЖТ» и Общества;

– обеспечивает при проведении огневых работ на территории Общества отбор проб воздушной среды на содержание взрывоопасных газов и паров перед началом работ и с периодичностью, указанной в наряде-допуске;

⁵ При неисправности радиосвязи диспетчером станции выдается письменное предупреждение об особых условиях следования маневрового состава на бланке формы ДУ-61 (приложение №12, №26 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации).

⁶ Распространяется на подразделения Общества, на территории подразделений которых будут проводиться работы.

⁷ При выполнении работ на пересечении с дорогами письма направляются: по дорогам общего назначения – начальнику АХУ, межцеховым дорогам – руководителю подразделения Общества – владельцу территории.

– согласовывает наряды-допуски на производство работ с руководителем структурного подразделения Общества (начальником цеха и т.п.), на объекте которого располагается участок ж/д путей;

– ставит в известность руководителя структурного подразделения Общества (начальник цеха и т.п.), на объекте которого проводились работы, об их завершении незамедлительно, посредством телефонограммы, указанной в п.4.1.1. настоящей инструкции.

4.1.4. При необходимости расположения оборудования, вспомогательных инструментов и т.д. во время производства работ за пределами ж/д путей, наряду с порядком проведения работ, указанным в п. 4.1.3., руководитель структурного подразделения Общества (начальник цеха и т.п.), на объекте которого планируется проведение работ, оформляет акт-допуск с руководителем подразделения ООО «ППЖТ» который, в свою очередь, в случае привлечения подрядной организации для производства работ повышенной опасности, должен оформить акт-допуск с подрядной организацией.

Порядок оформления акта-допуска изложен в действующей Инструкции по безопасной организации ремонтных, строительно-монтажных и других работ на объектах Общества.

4.2. Порядок допуска к проведению работ:

4.2.1. Руководитель структурного подразделения Общества (начальник цеха и т.п.), на объекте которого располагается участок ж/д путей, при согласовании наряда-допуска проверяет:

– наличие акта-допуска (согласно п.4.1.4.), проекта производства работ (при необходимости)⁸;

– мероприятия по подготовке и безопасному производству работ, соблюдение порядка отбора проб воздушной среды при проведении огневых работ;

– места расположения оборудования, вспомогательных инструментов и т.д.;

– возможность производства работ (отсутствие отклонения от норм технологического режима, опасных ситуаций и т.п.).

4.2.2. Ответственный за производство работ от ООО «ППЖТ» после согласования наряда-допуска согласовывает проведение работ с начальником станции и начальником смены ООО «ППЖТ», оформляет соответствующую запись в журнале формы ДУ-46 у диспетчера соответствующей станции о

⁸ Оформляется на основании требований ФНиП «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ», утв. приказом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20.11.2017 № 485 и ИОТ Q001.0008-2018 «Инструкция по безопасной организации ремонтных, строительно-монтажных и других работ на объектах Общества».

проведении работ повышенной опасности с указанием конкретного места проведения работы, времени её начала и окончания.

4.2.3. Диспетчер станции после ознакомления с записью в журнале формы ДУ-46 оповещает локомотивно-составительские бригады по регистрируемой радиосвязи⁹ о производстве работ повышенной опасности в охранной зоне ж/д путей и ставит отметку об извещении и время согласно форме журнала.

4.2.4. Начальник смены ООО «ППЖТ» руководствуется полученной информацией для проведения оперативной работы.

4.3. В случае проведения работ повышенной опасности на ж/д путях в запретной (охранной) зоне, либо прилегающей территории вдоль периметрального ограждения территории объектов Общества, работы повышенной опасности на ж/д путях дополнительно оформляются и согласовываются согласно требований действующего стандарта «Обеспечение охраны объектов Общества и внутриобъектового режима».

5. Согласование нового строительства, реконструкции, технического перевооружения объектов в охранной зоне ж/д путей

5.1. Строительство новых объектов различного назначения, расположение которых планируется в охранной зоне ж/д путей, а также реконструкция и техническое перевооружение существующих объектов Общества, расположенных в охранной зоне, должно согласовываться с ООО «ППЖТ» на стадии разработки технического задания на проектирование.

5.2. Для согласования инициатор направляет проект технического задания в адрес технического директора ООО «ППЖТ».

6. Общие требования при проведения работ повышенной опасности в охранной зоне ж/д путей

6.1. Лицо, ответственное за проведение работ повышенной опасности, обязано:

– в случае изменения времени начала и окончания работ, их объёма, поставить в известность начальника станции ООО «ППЖТ», руководителя структурного подразделения Общества (начальника цеха и т.п.), на объекте которого проводятся работы;

– не допускать заезда кранов, бульдозеров, экскаваторов на ремонтируемый участок ж/д путей;

– постоянно находиться на месте проведения работ;

⁹ При неисправности радиосвязи диспетчером станции выдается письменное предупреждение об особых условиях следования маневрового состава на бланке формы ДУ-61 (приложение №12, №26 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации).

– выполнять указание ответственного представителя ООО «ППЖТ», руководителя подразделения Общества (начальника цеха и т.п.) в случае определения необходимости его присутствия с отражением в акте-допуске;

– по окончании работ убрать с места проведения инструменты, материалы, оборудование и другие посторонние предметы.

6.2. В случае выявления фактов повреждения действующих железнодорожных путей, засыпки их грунтом, нарушения габаритов, работы должны быть прекращены. Указанные нарушения устраняются незамедлительно силами работников, производивших работы на железнодорожных путях и должны быть выполнены под руководством представителя ООО «ППЖТ».

6.3. При выполнении земляных работ обратная засыпка траншей в охранной зоне ж/д путей должна производиться только в присутствии представителя ООО «ППЖТ», с утрамбовкой земляного полотна, подсыпкой подшпальной подушки гравийным балластом.

7. Действия в аварийных ситуациях

При возникновении угрозы необеспечения безопасного производства работ, лицо, ответственное за проведение работ повышенной опасности, прекращает работы и принимает меры к устранению возникшей опасности, а при необходимости, обеспечивает эвакуацию работников из опасной зоны. При этом обязательно ставит в известность диспетчера станции по принадлежности: по телефону 39-11-51 (станция Южная) или 39-11-52 (станция Заводская). С сотового телефона набор номера осуществляется в формате 8-3476-39-11-51 (станция Южная), 8-3476-39-11-52 (станция Заводская).

8. Ответственность

Все лица, участвующие в выполнении работ, несут ответственность за несоблюдение требований настоящей инструкции.

Приложение 1. Термины, определения и сокращения

Акт-допуск - документ, определяющий условия производства работ работниками сторонней организации (подрядчика) на территории (объекте) Общества (заказчика), констатирующий перечень согласованных организационных и технических мероприятий, обеспечивающих безопасность труда работников обоих юридических лиц, являющийся письменным разрешением заказчика на производство работ подрядчиком и подписанный полномочными представителями обоих юридических лиц.

Аренда - форма имущественного договора, при которой собственность передаётся во временное владение и пользование (или только во временное пользование) арендатору за арендную плату.

Габарит железнодорожного подвижного состава – поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути, при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний, как в порожнем, так и в нагружённом состоянии не только новый железнодорожный подвижной состав, но и железнодорожный подвижной состав, имеющий максимально нормируемые износы.

Габарит приближения строений - предельное поперечное перпендикулярное оси железнодорожного пути очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и, что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава.

Железнодорожный путь¹⁰ - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

Железнодорожные пути необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных

¹⁰ Согласно СП 238.1326000.2015 Железнодорожный путь

пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

Наряд-допуск - задание на производство работы при наличии опасных факторов, оформленное на специальном бланке установленной формы, и определяющее содержание, место работы, время её начала и окончания, условия безопасного проведения, состав бригады и работников, ответственных за подготовку и безопасное выполнение работы.

Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленная на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

Объект – предприятие, организация или структурное подразделение предприятия, организации, отдельные установки, производственные здания, сооружения, оборудование.

Работник – физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работодателем.

Подразделение – основные, вспомогательные и обслуживающие цеха (центры, установки, участки, лаборатории и т.п.).

Подрядная организация (подрядчики) – организации и предприятия, осуществляющие ремонтные (ремонтно-строительные, ремонтно-монтажные, экспертно-диагностические, строительные) работы на договорной основе.

Сторонняя организация – организации и предприятия, находящиеся на территории Общества на основании договоров аренды.

Территория Общества - промышленные площадки Общества, а также прилегающие к ним территории, на которых размещены здания, сооружения, эстакады и т.п., а также территории, предназначенные для строительства новых объектов.

Технологическое окно – время, в течение которого прекращается движение локомотивов по отдельным железнодорожным путям для производства ремонтно-строительных работ.

Сокращения:

АХУ – административно-хозяйственное управление

ГОСТ – государственный стандарт

ОАО – открытое акционерное общество

ООО – общество с ограниченной ответственностью

ПДО – производственно-диспетчерский отдел

ППЖТ – предприятие промышленного железнодорожного транспорта

СЦБ - сигнализация, централизация и блокировка

